

solo
by **ALKO**



GEOS
MAX

**БЕНЗИНОВЫЕ ПИЛЫ
ДЛЯ САДА И ЛЕСА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
И ЛЕГКИЕ ПИЛЫ**



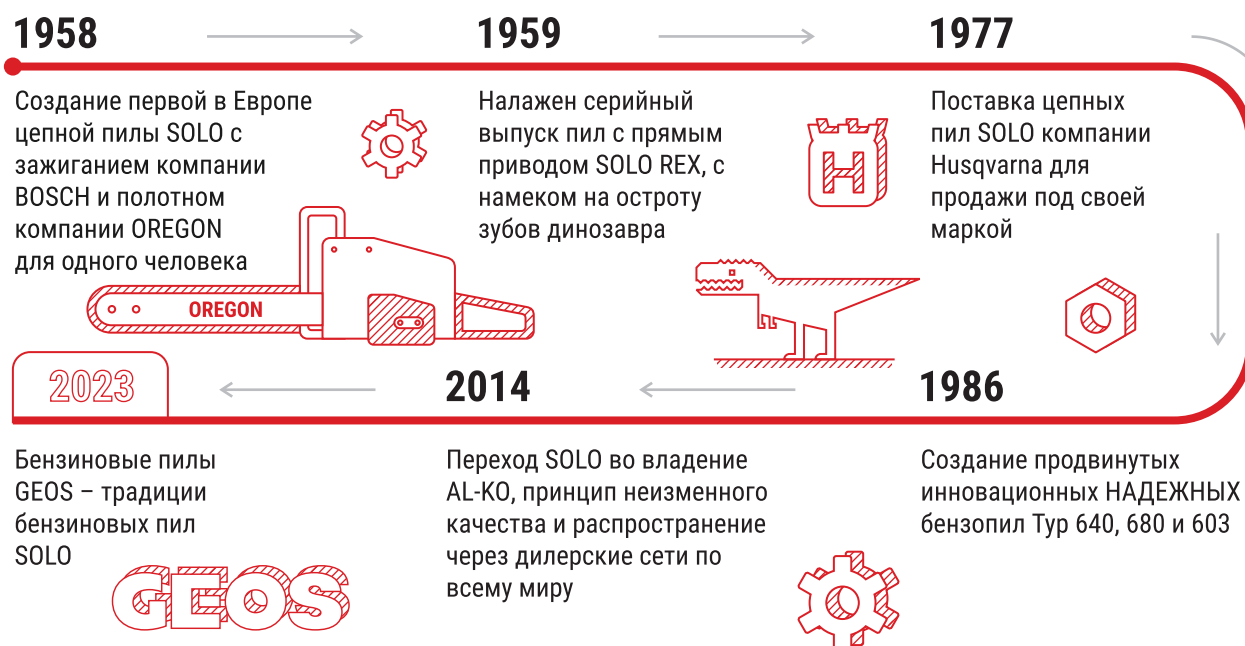
Узнай больше



История компании AL-KO Kober Group



Инженерная мысль SOLO тогда и GEOS сегодня



SOLO REX 1958



В 1958 году компания SOLO Kleinmotoren GmbH выпустила первую в Европе бензопилу для одного человека с прямым приводом от двигателя на пильную цепь. Эта модель называлась SOLO SAW, с октября 1958 года SOLO REX. Ей дали запоминающееся имя – SOLO-Rex, с намеком на древнего ящера, об остроте зубов которого говорили все палеонтологи.

С 1965 года на бензопилы SOLO стали устанавливать антивибрационную систему.

С 1967 года для безопасности оператора пилы оснащали блокировкой рычага дроссельной заслонки от непреднамеренного запуска.

С 1969 года устанавливается тормоз цепи. Останавливает цепь в случае возникновения обратной отдачи.

Традиции профессиональных пил с 1958 года



Конструкция Шорт-блок

Увеличивает моторесурс работы бензопилы до уровня полупрофессиональной (фермерского класса пил)

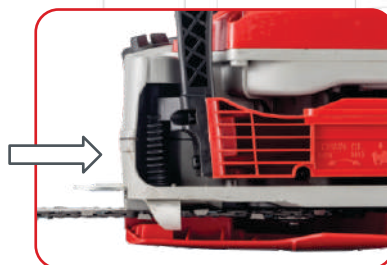


Карбюратор Walbro

Компания Walbro была основана в 1950 году. Заводы есть в Японии, США, Китае, Мексике. Карбюраторы Walbro отличаются надежностью, прочностью, и сегодня установлены на известных марках, например, Stihl, Husqvarna, SOLO (GEOS MAX)

Эффективная антивибрационная система «AntiVib»

троеточечная с использованием металлических пружин: поглощение вибрации, защита рук и кистей пользователя от негативного воздействия



GEOS MAX

SOLO тогда, GEOS сегодня

С 1958 года – с момента выпуска первой в Европе бензопилы с прямым приводом и по настоящий момент наши инструменты совершенствуются для большей эффективности в работе лесозаготовителей. Так мы создаем бензопилы, позволяющие работать дольше и меньше устать благодаря уменьшению вибраций, а также оснащенные эффективными функциями безопасности.

Технические решения



Надежная конструкция

Мы считаем, что высокая мощность – не главное условие эффективной работы с бензопилой. Для сохранения отличной работоспособности пользователя и хорошего состояния инструмента не менее важны долговечная конструкция.

Система облегченного запуска с декомпрессионным клапаном

При использовании наших бензиновых цепных пил очень важен быстрый и легкий запуск, поэтому мы разработали технологии для выполнения этого требования. Достаточно только нажать кнопку декомпрессора и потянуть за рукоятку стартера без особых усилий.



Минимальное обслуживание

Система предварительной очистки воздуха "AirJet" для уменьшения износа и увеличения интервалов времени между чистками фильтра. Таким образом Вы сможете увеличить время работы нашими бензопилами без необходимости чистки воздушного фильтра.

Картер из магниевого сплава

Прочный картер двигателя выдерживает работу на высоких оборотах и создан с учетом активного профессионального использования бензопилы, обеспечивая длительный срок службы. Отличительная особенность магния – легкость и прочность.





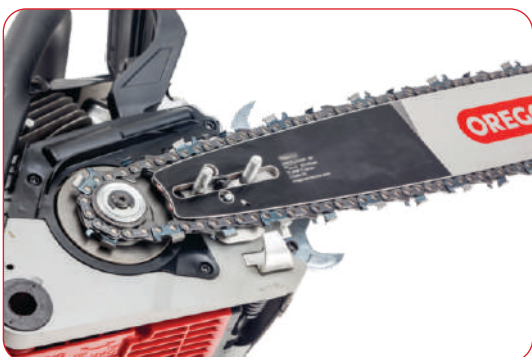
Регулируемый масляный насос

Обеспечивает регулировку количества подаваемой смазки цепи в соответствии с условиями работы.



Продуманная эргономичность

Интуитивно понятное и удобное управление пилой. Агрегат отлично сбалансирован.

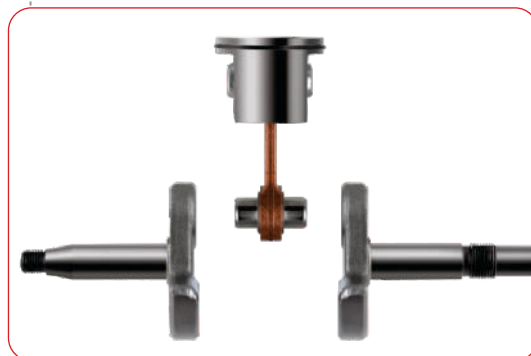


Профессиональная пильная гарнитура

Высококачественные шины и цепи от компании Oregon.

Кованный коленчатый вал

из трех частей обладает исключительной прочностью и долговечностью.

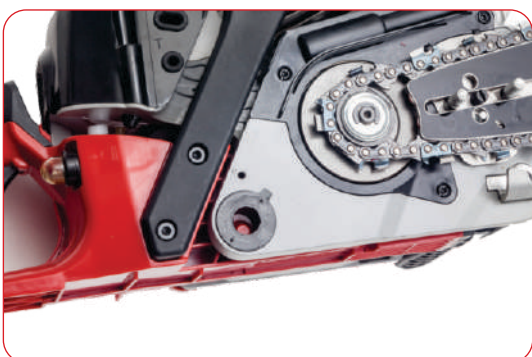
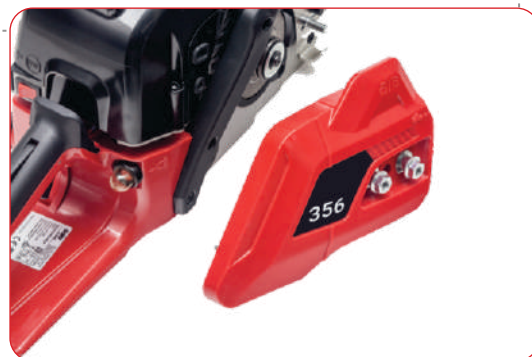


Эффективная антивибрационная система

Поглощение вибрации, защита рук и кистей пользователя от негативного воздействия.

Боковая крышка ведущей звездочки

с не теряемыми гайками - удобство в работе.



Ведущая звездочка закрытого типа со сменным венцом

Увеличенный моторесурс, меньше вибраций, точный рез. Простая и удобная установка цепи.



Технические решения легких пил GEOS CSP 137, 142



Моющийся нейлоновый
фильтр



Два поршневых
кольца



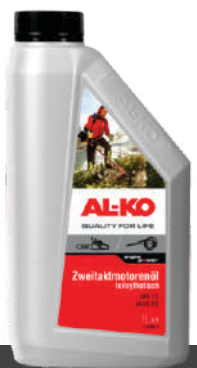
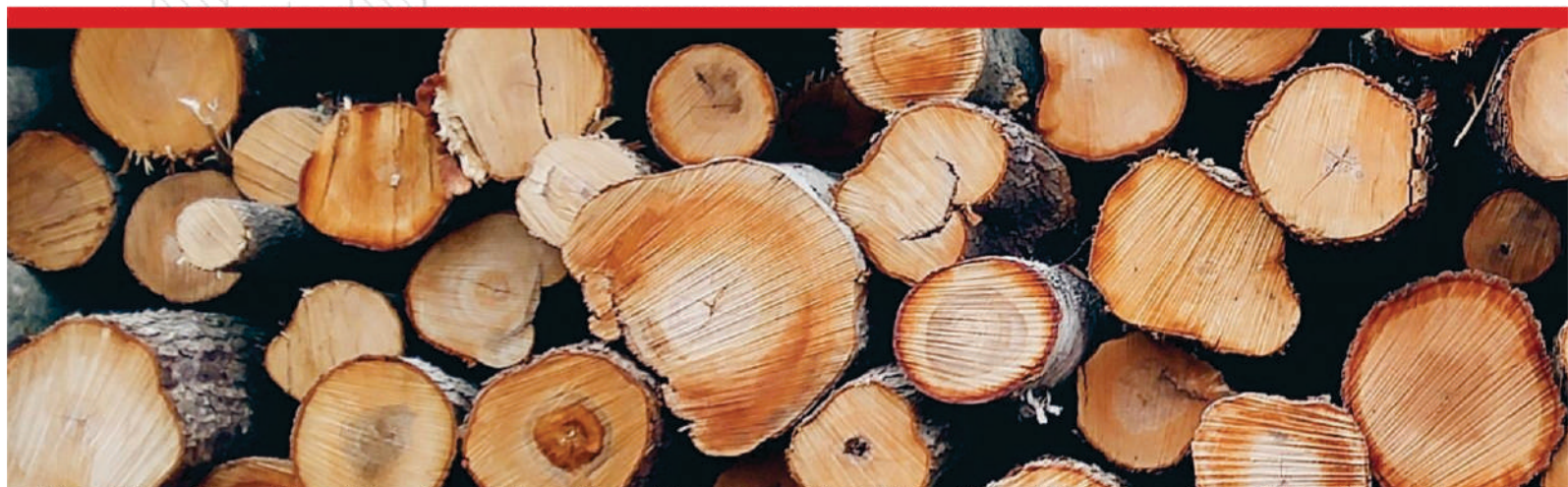
Пильная гарнитура
OREGON



Боковой натяжитель цепи
и не теряющиеся гайки



Антивибрационная система



ФИРМЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано для двухтактных бензиновых двигателей любого садового инструмента: бензопила, триммер и т.д.

Изготовлено на основе минеральных базовых масел с добавлением малозольных присадок. Масло обеспечивает длительный срок службы двигателя, защищает основные узлы от преждевременного износа, а также обеспечивает чистоту двигателя.

Пропорция приготовления топливной смеси 1:50 (1 часть масла и 50 частей бензина).

GEOS MAX

Заслонка:
зима-лето



Карбюратор
WALBRO



Система легкого
старта EASY START



Праймер-ручной
топливный насос



Фетровый
топливный фильтр



ФИРМЕННОЕ МАСЛО **ДЛЯ СМАЗКИ ПИЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ И ШИН**

Универсальное всесезонное цепное масло для смазывания пильных цепей, бензиновых, аккумуляторных и электрических пил.

Обладает высокой адгезионной способностью, прилипает к поверхности шины и цепи, обеспечивает смазку: не слетает с конца шины под действием центробежной силы.

Обеспечивает хорошее смазывание и защиту трущихся частей, предупреждает образование коррозии. Не образует смолистых отложений.



Легкие долговечные шины и цепи OREGON

Компания OREGON (США), основана в 1947 году, занимается производством расходных материалов для бензотехники.

GEOS APT.	227429	227430	227520	227564
Model	CSP137	CSP142	CSP346	CSP356
Шины	Oregon 14", 3/8", 0.050" (35 cm, 3/8", 1,3 mm)	Oregon 16", 3/8", 0.050" (40 cm, 3/8", 1,3 mm)	Oregon 16", 0.325", 0.058" (40 cm, 0.325", 1,5 mm)	Oregon 16", 0.325", 0.058" (40 cm, 0.325", 1,5 mm)
	140SDEA041	160SDEA041	168PXBK095	168PXBK095
Цепи	Oregon 14", 3/8", 0.050" (35 cm, 3/8", 1,3 mm)	Oregon 16", 3/8", 0.050" (40 cm, 3/8", 1,3 mm)	Oregon 16", 0.325", 0.058" (40 cm, 0.325", 1,5 mm)	Oregon 16", 0.325", 0.058" (40 cm, 0.325", 1,5 mm)
	91P053X	91P057X	21BPX066X	21BPX066X



Преимущества цепей OREGON

- Все пильные цепи изготовлены из запатентованного высокопрочного сплава.
- Выполнены со сниженным уровнем вибрации.
- Режущие зубья хромированы для резки в экстремальных условиях.
- Все цепи промаркированы. Можно определить шаг цепи и толщину ведущего звена.



- Режущие зубья заточены на заводе.
- На режущих зубьях профессиональных пил сделаны насечки - это индикаторы износа и маркеры для заточки цепи напильником.

Большой ассортимент шин для самых разных целей и задач.

Конструктивно можно выделить 2 типа - цельнометаллические и сварные из трех пластин. Остальные шины - это варианты этих двух типов.



ЛЕГКИЕ ПИЛЫ

GEOS MAX



Мотопилы цепные бензиновые GEOS CSP137 / 142

- Мощный двухтактный двигатель
- Конструкция двигателя шорт-блок. Простая конструкция и недорогое обслуживание
- Ручной топливный насос упрощает запуск пилы
- Кованный стальной коленчатый вал из трех частей обладает исключительной прочностью и долговечностью
- Карбюратор Walbro
- Корпус агрегата из прочного полимера, армированного стекловолокном, выдерживает ударные нагрузки и стойкий к высоким температурам
- Стартер с упрощенной системой запуска
- Эффективная антивибрационная система "AntiVib" с использованием металлических пружин: поглощение вибрации, защита рук и кистей пользователя от негативного воздействия
- Высококачественные шины и цепи от компании Oregon
- Удобное боковое натяжение цепи
- Автоматическая смазка цепи
- Регулируемая подача масла для смазки цепи
- Боковая крышка ведущей звезды с гайками-нетеряйками
- Металлический цепепуловитель и зубчатый упор
- Быстросъемная крышка воздушного фильтра
- Простое обслуживание воздушного фильтра
- Снятие свечи, без снятия воздушного фильтра
- Сцепление открытого типа: в случае необходимости можно заменить боковую крышку ведущей звездочки без замены корпуса
- Надежный стартер

Артикул GEOS	227429
Наименование GEOS	GEOS Max CSP137
Модель	CSP137
Двигатель	2-тактный
Объем двигателя, см ³	36
Мощность, кВт / л.с.	1,45/2
Обороты (холостой ход)	3000 +/-400
Обороты (рабочий режим)	9000 +/-500
Обороты (макс.)	12000
Объем топливного бака, мл	270
Объем масляного бака, мл.	230
Карбюратор	Walbro
Шина	Oregon 14", 3/8", 0,050"
Цепь	Oregon 14", 3/8", 0,050"
Топливная смесь бензина и 2-тактного масла	1:50

Артикул GEOS	227430
Наименование GEOS	GEOS Max CSP142
Модель	CSP142
Двигатель	2-тактный
Объем двигателя, см ³	42
Мощность, кВт / л.с.	1,7/2,3
Обороты (холостой ход)	3000 +/-400
Обороты (рабочий режим)	9000 +/-500
Обороты (макс.)	12000
Объем топливного бака, мл	270
Объем масляного бака, мл.	230
Карбюратор	Walbro
Шина	Oregon 16", 3/8", 0,050"
Цепь	Oregon 16", 3/8", 0,050"
Топливная смесь бензина и 2-тактного масла	1:50

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПИЛЫ



Мотопилы цепные бензиновые GEOS CSP346 / 356

- Мощный двухтактный двигатель
- Кованный стальной коленчатый вал из трех частей обладает исключительной прочностью и долговечностью
- Карбюратор Walbro
- Ручной топливный насос упрощает запуск пилы
- Декомпрессор для облегченного запуска
- Корпус пилы и картера двигателя из магниевого сплава обеспечивает прочность и легкость
- Система предварительной очистки воздуха "AirJet" для снижения износа и увеличения промежутков между чистками фильтра
- Эффективная антивибрационная система "AntiVib" с использованием металлических пружин: поглощение вибрации, защита рук и кистей пользователя от негативного воздействия
- Высококачественные шины и цепи от компании Oregon
- Удобное боковое натяжение цепи
- Автоматическая смазка цепи
- Регулируемая подача масла для смазки цепи
- Боковая крышка ведущей звезды с гайками-нетеряйками
- Металлический цепеуловитель и зубчатый упор
- Быстросъемная крышка воздушного фильтра
- Простое обслуживание воздушного фильтра HD2
- Снятие свечи, без снятия воздушного фильтра
- Сцепление закрытого типа: как единственное правильное решение для профессиональных пил
- Надежный стартер
- Сменный венец ведущей звездочки

Артикул GEOS	227520
Наименование GEOS	GEOS Max CSP346
Модель	CSP346
Двигатель	2-тактный
Объем двигателя, см ³	46
Мощность, кВт / л.с.	2/2,7
Обороты (холостой ход)	3000 +/-400
Обороты (рабочий режим)	9000 +/-500
Обороты (макс.)	13000
Объем топливного бака, мл	510
Объем масляного бака, мл.	290
Карбюратор	Walbro
Шина	Oregon 16", 0.325", 0.058"
Цепь	Oregon 16", 0.325", 0.058"
Топливная смесь бензина и 2-тактного масла	1:50

Артикул GEOS	227564
Наименование GEOS	GEOS Max CSP356
Модель	CSP356
Двигатель	2-тактный
Объем двигателя, см ³	56
Мощность, кВт / л.с.	2,4/3,3
Обороты (холостой ход)	3000 +/-400
Обороты (рабочий режим)	9000 +/-500
Обороты (макс.)	13000
Объем топливного бака, мл	510
Объем масляного бака, мл.	290
Карбюратор	Walbro
Шина	Oregon 16", 0.325", 0.058"
Цепь	Oregon 16", 0.325", 0.058"
Топливная смесь бензина и 2-тактного масла	1:50



GEOS
MAX





ООО «АЛ-КО КОБЕР»

Продукция сертифицирована.

Бесплатная горячая линия по России:

8 800 333-19-31 (1931 - год основания
компании AL-KO)

www.geos-garden.ru



GEOS

2023